

Business Consultant Verkeer

Wij zoeken jou Omdat jij met jouw verkeerskundige blik een bijdrage kunt leveren aan het beïnvloeden van gedrag in het verkeer en daar met ons aan wil werken! Ben je nieuwsgierig naar de ins en outs van verkeershandhavingsmiddelen en wil jij een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid in Nederland? Dan zoeken wij jou!

Ben jij wel eens geflitst?! Ja? Dat waren wij. En nee, we zetten mensen niet op de gevoelige plaat omdat we daar plezier uit halen. We doen dat om het gedrag in het verkeer te beïnvloeden omdat ieder ongeval in het verkeer er één te veel is. Dit beïnvloeden doen we met onze verkeershandhavingsmiddelen (waaronder flitspalen), waardoor men minder hard gaat rijden en daarmee de kans op fatale ongevallen op gevaarlijke verkeersknooppunten drastisch wordt verlaagd.

Het team verkeershandhavingsmiddelen is een bijzonder en uniek team binnen het Openbaar Ministerie. Wij zijn binnen het Openbaar Ministerie verantwoordelijk voor de onbemande verkeershandhavingsmiddelen in Nederland. Daarbij kun je denken aan de flitspalen die je absoluut ooit ergens in de berm hebt zien staan, maar ook de trajectcontrole systemen verspreid over de Nederlandse snelwegen of bijvoorbeeld de pas geïntroduceerde focusflitsers.

Onze gepassioneerde club mensen draagt zorg voor de aanbesteding, implementatie en het beheer van deze complexe systemen en dat doen wij in nauw contact met een hele keten aan partners. Daarbij kun je denken aan de collega's in de strafrecht keten waaronder het CJIB en de politie, maar ook de leveranciers van degelijke verkeershandhavingsmiddelen zijn onderdeel van onze keten. Dus een veelzijdig pallet aan partners die allen weer met een andere benadering kijken naar onze systemen. De één kijkt met de juridische bril, de ander met een engineer bril en de volgende is juist weer bij ons aangehaakt omdat diegene kennis heeft van de software waar deze systemen op draaien.

In dit ecosysteem van partners ga jij als business consultant, maar vooral ook als specialist, aan het werk.

Wat ga je doen?

Onze handhavingsmiddelen worden natuurlijk niet lukraak aangekocht en zomaar ergens neergezet. Daar zit een heel traject vóór en na. Het zijn complexe projecten, met veel beslismomenten waar jij van A tot Z bij betrokken bent. Dus jij zit ook werkelijk aan de knoppen en hebt een belangrijke stem in het tot stand komen en succesvol maken van deze projecten. Jij speelt een belangrijke rol bij veel van de activiteiten die binnen het team te maken hebben met opzetten van projecten en het beheer van contracten. Jouw functie ziet toe op het: aanbesteden, implementeren, beheren en wijzigen.

Met jouw kennis en verkeerskundige blik draag je bij aan de totstandkoming van projectplannen en programma's van eisen, de vastlegging van afspraken en procedures en het wijzigingsproces van contractdocumenten.

Vanuit deze verantwoordelijkheid breng je gevraagd en ongevraagd advies uit aan de teamleider, de programmamanager en de andere collega's in het team. Het doel daarbij is om de kwaliteit van het werk van het hele team op een zo hoog mogelijk peil te brengen en houden.

Een greep uit je werkzaamheden:

- Je neemt deel in projectteams en haalt de 'informatiebehoefte' op van de verschillende organisatieonderdelen;
- Je draagt bij aan het opstellen van een projectidee, voert uitvoeringstoetsen uit of deze ideeën realiseerbaar zijn, voert impactanalyses uit en stelt op basis daarvan business cases op;
- Je richt het contractdossier in en zorgt dat dit altijd actueel en volledig is. Je weet doelgericht je weg te vinden in het dossier en de contractdocumenten en hebt hiervan een grote parate kennis;
- Je adviseert over beheerprocessen en procedures en draagt bij aan de vastlegging hiervan in de zgn. Administratieve Organisatie.

Waarom doe jij dit?

Veel mensen gaan in beroep als ze een boete op de mat ontvangen en het daar niet mee eens zijn. Deze beroepen en bezwaren die bij het Openbaar Ministerie binnenkomen vragen om duidelijke antwoorden (en juridische kaders) hoe onze systemen werken en hoe opgelegde sancties daarmee tot stand komen.

Jij krijgt daardoor geregeld vragen over de systemen die wij hebben draaien. Dit kunnen vragen zijn vanuit de collega's die deze beroepen en bezwaren juridisch behandelen in de rechtszaal, maar kunnen ook voortvloeien uit vragen van de betrokken burger zelf.

Jij bent in dat geval de vraagbaak en specialist en kunt door jouw kennis deze vragen dan ook goed en duidelijk beantwoorden. Soms doe je dat op basis van je eigen kennis omdat je nou eenmaal bij het project betrokken bent geweest van A tot Z en dus ook beschikt over veel, maar de andere keer ga je juist kennis halen bij één van de partners waar je mee samenwerkt of bijvoorbeeld de leverancier van het systeem.

Wie ben jij?

- Je hebt een HBO- of WO-diploma (bijv. Built Environment, Industrial Engineering of bedrijfskundige informatica) of je zit in de afrondende fase van je studie;
- Je hebt interesse in of al enige ervaring met de werkzaamheden van een Business Consultant en/of Business Analyst;
- Je hebt passie voor techniek en vindt het leuke uitdaging om je helemaal te verdiepen in de technische kant van verkeershandhaving systemen.

Verder herken jij jezelf in het onderstaande:

- Je vindt het leuk om helder en gestructureerd te schrijven en weet informatie duidelijk over te brengen;
- Je bent nieuwsgierig naar (of hebt al enige kennis van) het verkeershandavingsproces, de handavingsketen en handavingsmiddelen, zowel juridisch als technisch;
- Je bent analytisch sterk, een goede luisteraar en kunt advies geven. Daarnaast werk je graag samen en streef je naar kwaliteit en resultaat;
- Het traject van aanbesteden tot realisatie is je bekend of je wil hier graag stappen in maken.
- Heb je al ervaring in een project- of beheerorganisatie? Dan is dat mooi meegenomen!
- Last but not least, draag jij graag bij aan een veiliger Nederland.

Werken bij het Openbaar Ministerie

Het Openbaar Ministerie (OM) zorgt voor opsporing en vervolging van strafbare feiten. Bij het OM werken bijna zesduizend medewerkers met diverse (culturele) achtergronden, opleidingen en kwaliteiten. Het is belangrijk dat alle collega's zich bij het OM thuis voelen en gerespecteerd en gewaardeerd worden. Ook in talent en groei.

Over de afdeling

Je komt te werken in het team Verkeershandhavingmiddelen in Zwolle. Dit team bestaat uit ongeveer 30 medewerkers: contractbeheerders, productmanagers, projectmanagers, test- en data-analisten. Met elkaar beheren ze alle onbemande verkeershandhavingmiddelen in Nederland en voeren zij allerlei projecten op dat gebied uit. Je zult daarnaast regelmatig samenwerken met collega's van de afdeling Beleid en Strategie, maar zult ook veelvuldig in samenwerking zijn met externe partners.

Je standplaats is Zwolle en je zult hybride werken, wat betekent dat je ongeveer de helft van je werktijd op kantoor zult zijn en de andere helft thuis.

Overige arbeidsvoorwaarden

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,5% van je bruto jaarsalaris) en tijd. Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen om een deel van je maandinkomen te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaalvriendelijke doelen. De Rijksoverheid hecht sterk aan persoonlijke groei en loopbaanontwikkeling en biedt daarvoor tal van mogelijkheden.

Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Bijzonderheden

- De gesprekken zullen plaatsvinden op 15 oktober 2025 in de middag. We verzoeken je hier rekening mee te houden. Past dit echt niet, kijken we naar een ander passend moment, maar het heeft onze voorkeur om de gesprekken op één dag te laten plaatsvinden;
- Uren per week: 32-36 uur;
- Wij starten met een tijdelijke arbeidsovereenkomst, maar als het van beide kanten bevalt zien wij geen reden waarom dit na een jaar niet omgezet zou worden naar een vaste aanstelling;
- Salarisniveau: salarisschaal 11 met een bruto-salaris van minimaal € 4.024,11 en maximaal € 6.110,94,- per maand bij een 36-urige werkweek.

Meer informatie

Wil je meer weten? Voor vragen over de functie kun je contact opnemen met Mark van Splunter (Manager van het team Verkeershandhavingmiddelen) via telefoonnummer 06 – 12718098.

Sollicitatieprocedure

Voor vragen over de sollicitatieprocedure kun je contact opnemen met Paul van Maren (HR Adviseur) via telefoonnummer 06 – 12614357 of via e-mail naar hrm-cvom@om.nl

Sollicitatiewijze

Je kan je sollicitatiebrief en cv uploaden tot en met 12-10-2025 o.v.v. vacaturenummer OM-4462 via de knop solliciteer hieronder.