

Ervaren Projectmanager

Verkeershandhavingsmiddelen

OMdat jij als Projectmanager graag een cruciale rol speelt in het verbeteren van de verkeersveiligheid in Nederland? Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) te Zwolle zoekt een gepassioneerde projectmanager voor continuïteit en innovatie.

Wat ga je doen?

Verkeersveiligheid is een thema dat ons allemaal raakt en voortdurend in beweging is. Iedereen neemt deel aan het verkeer en heeft te maken met veiligheid op de wegen. Snelheidsoverschrijding, rijden door rood licht, geen gordel dragen, appen tijdens het rijden: zo maar wat voorbeelden van bedreigingen voor de verkeersveiligheid waar het Parket CVOM zich mee bezig houdt.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren is het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV2030) opgesteld door onder meer de rijksoverheid, de provincies, gemeenten, politie en het Openbaar Ministerie. De rijksoverheden vertalen dit gezamenlijk naar een tweejaarlijks Landelijk Actieplan (LAP). Parket CVOM levert hieraan een actieve bijdrage vanuit de beleidsverantwoordelijkheid voor verkeershandhaving. Dit actieplan geeft een impuls aan nieuwe projecten binnen het programma Verkeershandhavingsmiddelen van het Parket CVOM.

Het programma heeft twee generieke doelstellingen: continuïteit en innovatie. Bij continuïteit kun je denken aan het duurzaam in stand houden van bepaalde typen verkeershandhaving op bepaalde locaties, bijv. de trajectcontroles. Dit betreft projecten die beginnen met een aanbesteding tegen een geactualiseerd programma van eisen, zodat contracten naadloos in elkaar overlopen en de handhaving minimaal wordt onderbroken. Bij innovatie draait het om modernisering van bestaande handhavingsmethoden en het introduceren van nieuwe functionaliteiten. Innovatieprojecten starten meestal met een onderzoek en een pilot naar aanleiding van een gedefinieerde verkeershandhavingbehoefte. Wanneer de resultaten positief zijn, volgt een aanbestedingsproject. Alle implementaties eindigen met een instandhoudingsfase.

Als projectmanager definieer je de aanpak van jouw projecten binnen dit programma en geef je er leiding aan. Je onderkent risico's die de voortgang kunnen bedreigen en neemt maatregelen om ze te beheersen. Bij aanbestedingen, waar de projecten vaak mee starten, schrijf je mee aan het programma van eisen. Hiermee zorg je ervoor dat het aandeel dat de externe leveranciers moeten nemen aansluit bij de projectdoelstellingen. Tijdens de implementaties houd je toezicht op het werk dat de leveranciers uitvoeren op basis van de aanbestedingscontracten. Je schakelt voortdurend met stakeholders binnen je eigen organisatie, maar ook met belanghebbenden daarbuiten, zoals het CJIB, de wegbeheerders en de Politie.

Wie ben jij?

Je bent enthousiast over de projectdoelstellingen en richt voortvarend een team in waarmee deze projectdoelstellingen kunnen worden gerealiseerd. In de samenwerking met anderen, zeker met onze leveranciers, ben je hard op de inhoud en zacht op de persoon. Je bent in staat om ondanks alle uitdagingen stabiele relaties op te bouwen. Je bent een echte netwerker en hebt organisatiesensitiviteit. Je bent klant- en omgevingsgericht en weet als geen ander hoe je zaken moet plannen en organiseren. Om het verschil te kunnen maken in je werk stel je je flexibel op en sta je stevig in je schoenen.

Verder heb je:

- Minimaal 5 jaar ervaring als projectmanager op middelgrote projecten (>1M).
- Relevante certificaten (bijv. Prince2 of IPMA);
- Minimaal ervaring met een van de volgende werkvelden: ICT, verkeerssystemen of openbare wegen of werken;
- Ervaring in het samenwerken met gecontracteerde leveranciers die voor de realisatie van de belangrijkste projectdoelstellingen moeten zorgen;
- Een afgeronde opleiding op HBO of academisch niveau, met een technische achtergrond, bijvoorbeeld Elektrotechniek, Technische Informatica, Civiele Techniek, Werktuigbouwkunde, etc;
- Ervaring met aanbestedingen of aanbestedingscontracten is een pré.
- Uitstekende schriftelijke en mondelinge vaardigheden.

Kortom; Wij zijn op zoek naar iemand die zich als een vis in het water voelt bij uitdagende

aanbestedingsklussen en zich vastbijt in de inhoudelijke technische vraagstukken die dit werkveld met zich mee kan brengen.

Werken bij het Openbaar Ministerie

Werken bij het OM: Omdat

De 6.000 medewerkers van het OM zorgen voor opsporing en vervolging van strafbare feiten. Dat doen ze Omdat ze een sterke rechtsorde en een veilige samenleving belangrijk vinden. We zoeken naar de best passende interventie, kijken naar de menselijke kant van elke zaak en naar het belang van slachtoffer, dader, betrokkenen én de maatschappij. We ervaren elke dag hoe belangrijk en betekenisvol ons werk is. Omdat het ook spannend en hectisch kan zijn, werken we als team samen, met respect voor ieders vakmanschap en perspectief. En Omdat we telkens beter willen worden, ontwikkelen en leren we met en van elkaar.

Het OM is er voor iedereen

Om met een brede blik naar zaken te kunnen kijken, moeten we begrijpen wat er speelt in onze samenleving. We zijn er immers voor iedereen, zonder onderscheid te maken of mensen uit te sluiten. Ook binnen onze organisatie vinden we het belangrijk dat iedereen zichzelf kan zijn en kan meedoen. Een divers medewerkersbestand draagt bij aan onze herkenbaarheid en helpt het om het vertrouwen van alle burgers in onze organisatie en de rechtsstaat te vergroten. We zijn benieuwd op welke manier jij aan ons werk wilt bijdragen als je bij ons komt werken. Lees meer:

<https://werkenbijhetom.nl/organisatie/diversiteit-inclusie>.

Over de afdeling

Je komt te werken bij het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) in het team Verkeershandhavingsmiddelen, met standplaats Zwolle. Dit team heeft ongeveer 30 medewerkers, bestaande uit o.a. contractbeheerders, contractmanagers, medewerkers test & validatie, MI-/data-analisten, financieel medewerkers, adviseurs/business consultants, projectondersteuners, projectmanagers en een programma manager. Met elkaar beheren ze alle vaste verkeershandhavingsmiddelen in Nederland en alle projecten op dat gebied.

Overige arbeidsvoorwaarden

Deze functie valt onder de CAO Rijk. De inschaling zal plaatsvinden in schaal 12 (minimaal € 4691,71 en maximaal € 6907,67 bruto per maand bij een werktijd van 36 uur). Maar daarnaast hebben wij ook andere interessante arbeidsvoorwaarden.

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,5% van je bruto jaarsalaris) en tijd. Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen om een deel van je maandinkomen te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaalvriendelijke doelen. De Rijksoverheid hecht sterk aan persoonlijke groei en loopbaanontwikkeling en biedt daarvoor tal van mogelijkheden. Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Bijzonderheden

- Je bent 36 uur per week beschikbaar;
- De selectiegesprekken vinden plaats op dinsdag 17 december op ons kantoor in Zwolle.
- Als dit gesprek positief is volgt er een nieuwe afspraak voor een arbeidsvoorwaardengesprek met de HR Adviseur. Dit gesprek vindt online plaats.
- Standplaats: Zwolle

Voor vragen over de functie kun je contact opnemen met Mark van Splunter, Manager team verkeershandhavingsmiddelen via 06-12718098.

Mocht je meer informatie willen over de sollicitatieprocedure, neem dan contact op met Sven Eissens (Senior Recruiter) via s.eissens@om.nl

Sollicitatiewijze

Je kan je sollicitatiebrief en cv uploaden tot en met 9-12-2024 o.v.v. vacaturenummer OM-3717 via de knop solliciteer hieronder.